



MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA

Havlíčkovo nám. 552, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195

odbor dopravy a silničního hospodářství

sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora

tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320

e-mail: doprava@kutnahora.cz, www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/072767/2015/06 SŘ 119S

Č.J.: MKH/080804/2015

TEL.: 327 710302

FAX: 327 710320

E-MAIL: ladrova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 17.12.2015

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a jako příslušný silniční správní úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13.11.2015 podala

Obec Hlízov, IČO 00640336, Hlízov 164, 285 32 Hlízov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Hlízov - chodníky podél III/3272 a III/3273

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 70/2, 294, 296/1, 297, 298/6, 300/1, 300/3, 300/8, 341/3, 1138, 1139/10, 1374 v katastrálním území Hlízov.

Stavba obsahuje:

Úsek I – chodník podél silnice III/3273 od čp. 229 k železničnímu přejezdu

Navržen je nový chodník šířky 1,5 m a délky 270 mm lemovaný oboustranně záhonovým obrubníkem, který bude na jedné straně zvýšen (60 mm) pro vytvoření vodící linie. Chodník je umístěn v zeleném pásu mezi silnicí a zástavbou, mezi chodníkem a silnicí je zachován zelený pás a silniční příkop (šířka 3,2 - 4,5 m). V trase chodníku je navrženo místo pro přecházení.

Úsek II – chodník od hospody ke křižovatce se silnicí III/3272

Navržena je rekonstrukce stávajícího chodníku v úseku od hospody ke vjezdu do zadního traktu prodejny šířky 2,0 m a délky 110 m, stavba nového chodníku v úseku od čp. 136 po konec objektu čp. 230 šířky 1,5 -2,0 a délky 129 m, vybudování vysazené plochy v prostoru křižovatky silnic III/3272 a III/3273 s chodníkem šířky 2,0 m, parkovištěm pro 7 vozidel (včetně 1 stání pro ZTP) a zatravněné plochy a dvou přechodů pro chodce přes silnici III/3272 včetně chodníku k autobusové zastávce šířky 1,5 m. Vozovku a parkoviště bude lemovat betonový obrubník s výškou 100 – 120 mm, při vjezdu na parkoviště bude obrubník zapuštěný. Chodník na styku se zelenou plochou bude lemovaný záhonovým obrubníkem, který bude na jedné straně zvýšen (60 mm) pro vytvoření vodicí linie.

Úsek III – chodník po obou stranách silnice III/3272 až k čp. 97

Navrženo je oboustranné vybudování chodníku šířky 2,0 m (lokálně zúženo na 1,4 m) v celkové délce 964 m (vlevo 497 m a vpravo 467 m) a 3 míst pro přecházení. Chodníky jsou od zástavby a od silnice III/3272 odděleny dlážděným odvodňovacím rigolem. Chodník bude lemován na straně k silnici betonovým obrubníkem a na odvrácené straně záhonovým obrubníkem osazeným na výšku 60 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba KOST (BETA)	60 mm
- lože z drc. kameniva	40 mm
- šterkodrt' ŠDA	200 mm
- Celkem	300 mm

Konstrukce vjezdů, chodník, přejezdů a parkoviště:

- betonová zámková dlažba	80 mm
- lože z drc. kameniva	40 mm
- podklad z prost. betonu	150 mm
- šterkodrt' ŠDA 0/63	150 mm
- Celkem	420 mm

Odvodnění: z chodníků a parkoviště je zajištěno příčnými a podélnými sklony, dojde k přemístění (resp. úpravě) 5 kanalizačních vpustí a zřízení nové vpusti v rohu parkoviště.

Bezbariérové užívání stavby (vjezdy, místa pro přecházení, přechody pro chodce, ukončení chodníku) bude řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jiří Kejval, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0002802, osvědčení o autorizaci č. 7294; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby**.
3. Stavba bude dokončena do 31.3.2018.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Podle ustanovení § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je **stavebník povinen** speciálnímu stavebnímu úřadu **předem oznámit název a sídlo stavebního podnikatele**, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě bude umístěna informační tabule, na níž bude uveden název stavby, stavebník, způsob provádění stavby, její zhotovitel a termín dokončení stavby.
6. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry a předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení.
8. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálním stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele o jejich použití na stavbě.

9. Stavbou ani provozem stavebních strojů nesmí dojít ke znečištění ani ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod, nesmí dojít ke zhoršení kvality vody cizorodými látkami, úkapy ropných částic z mechanismů apod.
10. Při provádění stavby je třeba počínat si tak, aby jak vlastníkům pozemků dotčených povolovanou stavbou, tak vlastníkům sousedních pozemků a stavbám na nich nebyla způsobena škoda, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, poškozování majetku a k nepořádku na staveništi.
11. Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny polohy podzemních vedení, správci sítí budou o zahájení prací předem informováni, před zakrytím obnažených sítí bude provedena kontrola jednotlivými správci, kteří si to ve svých vyjádřeních vyhradili. Záznamy o vytyčení a kontrole budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
12. Staveniště bude zařízeno a uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu řádně a bezpečně provádět. Nejpozději ke dni dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, je nutné zábor předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
13. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 5.11.2014 zn. 38442/2014-OŘ PHA-OPS-4166-S-715/Va:
 - stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy;
 - realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC, současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu;
 - realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení;
 - na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost žel. dopravy;
 - veškeré povrchové vody z nových chodníků a upravených povrchů musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa;
 - do průjezdného průřezu přilehlých kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.);
 - materiál ani stavební odpad nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti;
 - pro zachování bezpečnosti silničního a železničního provozu je nutné na žel. přejezdu P3725 zachovat rozhledové poměry;
 - stavbu je nutné koordinovat se stavbou kabelové trasy, kterou provádí firma První SaZ Plzeň a.s. (p. Prokůpek, tel.: 725 973 960), realizací obou staveb je nutné vzájemně koordinovat;
 - zahájení prací bude ohlášeno min. 14 dní předem Stavební správě západ (p. Žejdl, tel.: 972 244 751);
 - stavbou nesmí dojít k omezení přístupu pro těžkou techniku na staveniště BTS v zast. Hlízov (p. Kramný tel.: 602 174 630);
 - zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník min. 14 dní předem písemně OŘ Praha a telefonicky místnímu správci dráhy – Správa tratí Nymburk – TO Kutná Hora (p. Škorpil, tel.: 724 931 406);
 - před zahájením stavby je nutné u Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Nymburk objednat vytyčení (p. Černá, tel. 972 255 101);
 - je nutné zachovat ochranné pásmo kabelů VN (6 kV), včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t;
 - s předstihem před zahájením prací objedná stavebník u Správy elektroniky a energetiky vytyčení přesného průběhu tras kabelů a zároveň zajistí účast správců zařízení SEE na místním šetření, kde se určí konkrétní podmínky;
 - při činnosti v blízkosti elektrifikované trati je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím;

- realizace stavebních prací musí respektovat minimální hranici přiblížení stavby k trakčnímu vedení;
 - veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo;
 - záhozy případných výkopů v blízkosti stávajících trakčních podpěr musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén upraven tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k základům trakčních podpěr;
 - stavebník před vlastní realizací stavby objedná vytyčení kabelů telekomunikačního vedení u ČD-Telematika a.s.;
 - v místech křížení nebo přiblížení stavby k trasám kabelů je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem – SŽDC, Technická ústředna dopravní cesty (p. Sládek, tel.: 725 122 904);
 - kabelová vedení v majetku SŽDC nesmí být bez předchozího projednání se SŽDC nijak dotčena, kabelová vedení je nutné s předstihem vytrasovat, veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutné provádět ručně za zvýšenéopatrnosti;
 - po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu, přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení;
 - po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá stavebník OŘ Praha a ČD-Telematika o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění podmínek, dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby bude kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha a ČD-Telematika, která budou doložena k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
14. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace ze dne 13.10.2014 zn. 5206/14/KSUS/ KHT/Buk:
- rekonstrukcí stávajících chodníků a stavbou chodníků nových nedojde ke zúžení stávajících jízdních profilů silnice, šířka vozovky bude zachována;
 - zachováno bude stávající odvodňovací zařízení silnice III/3272 a III/3273, včetně kanalizačních vpustí umístěných v kraji vozovky.
15. Stavba bude provedena v souladu s podmínkami danými ve vyjádřeních těchto dotčených orgánů:
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí ze dne 15.10.2014 č.j. MKH/063237/2014:*
- vodní hospodářství - v předstihu před realizací stavby budou provedeny či dokončeny kanalizační přípojky do nově vybudované oddílné splaškové kanalizace obce;
 - nakládání s odpady - odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, doklady o tom budou předloženy společně se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, nakládání s nebezpečným odpadem podléhá povolení orgánu veřejné správy podle § 16 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - ochrana přírody – při provádění výkopových a stavebních prací musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, především kap. 4.10;
 - ochrana zemědělského půdního fondu – stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy pro nezemědělské účely – vedeno samostatné řízení dle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 15.10.2014 č.j. KRPS-2167-62/ČJ-2014-010506:*
- stavba nebude prováděna v zimním období roku;
 - chodníky a místa pro přecházení budou vyznačeny reliéfní kontrastní dlažbou pro zajištění pohybu zrakově postižených osob, tyto úpravy budou v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
 - oba přechody pro chodce musí být nasvětleny odlišnou barvou světla;
 - kolmá parkovací stání budou řešena jako parkování s převisem (obruba 10 cm);
 - během celé stavby budou okolní pozemní komunikace udržovány v čistém stavu a nebude docházet k jejich znečištění stavebními stroji.

Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha ze dne 8.10.2014 zn. MP-SOP1772/14-2/Ck:

- stavba bude provedena podle PD odsouhlasené Drážním úřadem;
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení;
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu;
- všechny kovové části stavby je nutno chránit před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy;
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy;
- při provádění stavby v blízkosti železničního přejezdu P3725 musí být stavební stroje včetně mechanizačních prostředků umístěny tak, aby řidiči silničních správních vozidel měli vždy zajištěn rozhled na výstražník a sklopené závorové břevno;

16. Budou splněny podmínky dané ve vyjádření těchto správců sítí:

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s. ze dne 25.11.2014 č.j. 5661/14/3/TPČ:

- přesnou trasu vodovodu je nutno vytýčit přímo na místě;
- při zemních pracích bude respektováno ochranné pásmo vodovodu pro veřejnou potřebu stanovené § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění;
- po zahájení stavby provede VHS kontrolu a případné opravy vodovodu, včetně přípojek;
- výkopové práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny ručně, bez použití mechanizace;
- požadavek přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu mající vazbu na terén, pozemní komunikaci nebo jinou stavbu;
- požadavek doložit písemné odsouhlasení vlastníků vodovodních přípojek, že při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození;
- před ukončením jednotlivých zemních prací bude provedena kontrola odpovědným pracovníkem VHS, dodržení podmínek prostorového uspořádání podzemních vedení, ochranného pásma a dodržení nové nivelety povrchu, o kontrole bude sepsán protokol, který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu;
- požadavek včasného ohlášení zahájení prací, min. 1 měsíc předem.

VODOS, s.r.o. ze dne 31.10.2014 č.j. 1419/14 (Fu/246/14):

- přesnou trasu kanalizace je nutno vytýčit přímo na místě;
- požadavek dodržet ochranné vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vůči zařízení VODOS;
- budou dodrženy všeobecné podmínky pro zahájení stavby.

O2Czech Republic a.s. ze dne 12.9.2014 č.j. 680259/14:

- stavebník je povinen dodržet podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) ochranné pásmo sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK;
- stavebník je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK vyzvat společnost O2 ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK prostřednictvím zaměstnance pověřeného ochrannou;
- stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2.

Pozn. Odštěpením od O2 vznikla společnost CETIN (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.), která přebírá telekomunikační infrastrukturu.

RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 2.10.2014 č.j. 5001010375:

- po odstranění konstrukce vozovky v úrovni zemní pláň požadavek chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné ve vozovce před mechanickým poškozením při poježdění betonovými panely, popř. ocelovými plechy tl. min. 3 cm;
- dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v min. vzdálenosti 1 m;
- při stavbě je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím;
- při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení;

- před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení, bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny, o provedeném vytyčení bude sepsán protokol, který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu;
- před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, o kontrole bude sepsán protokol, který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.12.2015 zn. 1080155602:

- souběhy a křižovatky s el. vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy se zajištěním nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí kabelů 1 kV a 22 kV v tělese komunikace a vjezdů 1,0 m, krytí je nutné přizpůsobit konstrukci chodníku, vozovky a vjezdů;
 - nesmí dojít k rozšíření komunikací do kabelového vedení, které v případě souběhu v komunikaci bude přeloženo mimo komunikaci, o přeložku je nutné v dostatečném předstihu požádat;
 - parkovací stání nesmí být umístěno na kabelovém vedení a pod vrchním vedením VN 22 kV;
 - při styku s nadzemním vedením NN 0,4 kV, které nemá ochranné pásmo, musí být dodrženy vzdálenosti dle PNE 33 3302;
 - ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma;
 - zahájení výkopových prací v ochranném pásmu bude ohlášeno;
 - při práci v ochranném pásmu nesmí dojít k přiblížení osob, strojů a nástrojů k živým částem zařízení distribuční soustavy 22 kV na menší vzdálenost než 2,0 m a u zařízení distribuční soustavy 110 kV na menší vzdálenost než 3,0 m;
 - v ochranném pásmu nelze skladovat stavební ani jiný materiál;
 - stavbou nesmí být narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů a jejich uzemnění;
 - budou dodrženy Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení.
17. **Stavebník** před zahájením stavebních prací **zažádá** silniční správní úřad Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství o **stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích během stavby podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“). K žádosti je nutno předložit vyjádření Policie ČR, KR Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora (schválené DIO).
18. **Stavebník oznámí** speciálnímu stavebnímu úřadu **fáze stavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby**.
19. Před dokončením stavby požádá stavebník dle § 122 stavebního zákona o kolaudační souhlas zdejší speciální stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník zajistí geometrický plán, dokumentaci skutečného provedení stavby, přílohy uvedené v podmínkách tohoto stavebního povolení a další přílohy dle Vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, přílohy č. 12, část B

III. Stanovuje místní úpravu provozu na pozemní komunikaci:

podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění na silnici III/3272 a III/3273 v Hlízově dle schválené situace takto:

- Umístění dopravních značek v prostoru křižovatky silnic III/3272 a III/3273, křižovatky silnice III/3272 a pozemní komunikace podél čp. 136, označení přechodů pro chodce a vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle situace (příloha C.3).
- Na pozemní komunikaci podél čp. 136 bude doplněno vodorovné dopravní značení - symbol DZ P4.
- Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhl.č. 30/2001Sb., ČSN EN 12899-1 a zákonu č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Dopravní značení bude provedeno v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (II. vydání).

- Budou splněny podmínky dané ve vyjádření Policie ČR ze dne 15.10.2014 č.j. KRPS-2167-62/ČJ-2014-010506.
- Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou, oprávněnou k výkonu této činnosti.

Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 109 stavebního zákona:

Obec Hlízov, Hlízov 164, Hlízov

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81, Praha

Odůvodnění:

Dne 13.11.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavba bude prováděna na pozemcích parc.č. 294, 296/1 a 300/8 v k.ú. Hlízov, které nejsou ve vlastnictví stavebníka. Byla předložena smlouva o umožnění realizovat stavbu č. 14/1857/KH/RU/SS ve smyslu § 110 stavebního zákona se Středočeským krajem ze dne 14.10.2015.

Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad jako obecný stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby pod spis.zn. SÚ.-021017/2015/Ce (č.j. MKH/039196/2015) ze dne 8.6.2015. Obecný stavební úřad také vydal podle § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 26.11.2015 souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby pod spis.zn. SÚ.-021017/2015/Ce (č.j. MKH/075751/2015).

Speciální stavební úřad vydal pod spis.zn. MKH/078938/2015/04 SŘ 132S (č.j. MKH/080638/2015) rozhodnutí o povolení výjimky z ustanovení bodů 1.0.2 a 2.0.1 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Stanoviska předložená ve stavebním řízení:

- Policie ČR, Krajské Ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora, stanovisko ze dne 15.10.2014 č.j. KRPS-2167-62/ČJ-2014-010506;
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha, stanovisko ze dne 8.10.2014 zn. MP-SOP1772/14-2/Ck (DUCR-57974/14/Ck);
- Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 15.10.2014 spis.zn. MKH/063237/2014/02/ZPR/TRL (č.j. MKH/063237/2014);
- ČEZ Distribuce, a.s., souhlas ze dne 3.12.2015 zn. 1080155602;
- ČEZ Distribuce, a.s., sdělení o existenci sítí ze dne 13.11.2015 zn. 0100492770 a 0100492771;
- ČEZ ICT Services, as., sdělení ze dne 13.11.2015 zn. 0200381564 a 0200381565;
- Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., vyjádření ze dne 25.11.2014 č.j. 5661/14/3/TPČ a 19.11.2015 č.j. 6212/15/2/TPČ;
- VODOS, s.r.o., vyjádření ze dne 31.10.2014 č.j. 1419/14 (Fu/246/14);
- RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 2.10.2014 č.j. 5001010375;
- O2Czech Republic a.s., vyjádření ze dne 12.9.2014 č.j. 680259/14;
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, vyjádření ze dne 13.10.2014 zn. 5206/14/KSUS/ KHT/Buk;
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, stanovisko ze dne 5.11.2014 zn. 38442/2014-OŘ PHA-OPS-4166-S-715/Va;
- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Praha, v.v.i., pracoviště Kutná Hora, vyjádření ze dne 9.10.2014 č.j. ARUP-8856/2014.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 109 stavebního zákona, tj. vlastníci sousedních pozemků a staveb, kterých vlastnické právo by mohlo být stavbou přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1/3, 1/5, 1/10, 1/11, 1/31, 2, 3, 70/3, 70/4, 70/5, 126, 127, 177, 180, 186, 188/1, 188/2, 191, 192, 194, 196, 198, 199, 201, 203, 204, 206, 207/1, 207/2, 208/1, 210, 212/1, 213, 215, 216, 218, 262/1, 262/2, 265/2, 266/1, 269/1, 271/3, 272, 273, 276, 277/1, 278, 279/1, 281, 283/1, 283/2, 286/4, 287, 288/3, 288/5, 289/1, 289/3, 291/9, 291/10, 293/2, 300/2, 300/4, 1139/1, 1139/2, 1139/3, 1139/4, 1139/5, 1139/6, 1139/7, 1139/8, 1139/9 v katastrálním území Hlízov.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hlízov č.p. 230, č.p. 137, č.p. 136, č.p. 163, č.p. 165, č.p. 164, č.p. 48, č.p. 41, č.p. 40, č.p. 39, č.p. 37, č.p. 36, č.p. 35, č.p. 92, č.p. 34, č.p. 33, č.p. 32, č.p. 31, č.p. 30, č.p. 141, č.p. 28, č.p. 97, č.p. 11, č.p. 170, č.p. 9, č.p. 93, č.p. 7, č.p. 139, č.p. 5, č.p. 4, č.p. 176 a č.p. 2

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Podmínky vyjádření účastníků řízení byly zahrnuty do podmínek pro provedení stavby.

Podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (lze doporučit minimálně 3 týdny před započátkem prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnenne_organizace.html).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Součástí předložené projektové dokumentace ke stavebnímu řízení je návrh změny místní úpravy dopravního značení odsouhlasený Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora. Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení §124 odst.6 zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění podle ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění stanovil změnu místní úpravy provozu na silnici III/3272 a III/3273 v Hlízově, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, čl. III.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dana Ladrová
referent pro silniční hospodářství

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 18. 12. 2015



Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 8.12.2015.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Hlízov, IDDS: f6tapb

se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

Vodohospodářská společnost Vrchlice - Maleč, a.s., IDDS: fyrgxwx

VODOS s.r.o., IDDS: 7tdtvt

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnys6

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám obdrží veřejnou vyhláškou.

dotčené správní úřady

Městský úřad Kutná Hora, stavební úřad

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u

Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí

ostatní

Archeologický ústav AV ČR Praha, pracoviště Kutná Hora, IDDS: fxeng6z

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Městský úřad Kutná Hora, kancelář tajemníka

se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného oznámení